

# Nørre Kvarter trafiktælling

Miljøtrafikugen, 16.-22. september 2003

I forbindelse med Miljøtrafikugen 16.-22- september 2003 er der i Nørre Kvarter foretaget en række ændringer af det trafikale mønster i overensstemmelse med forslaget: „Nørre Kvarter som trafikale oase.“ For at belyse konsekvensen heraf, er der gennemført en række trafiktællinger.

Tællingerne er foretaget samtidigt i kvarterets tre indre kryds, og man får hermed i det givne tidsrum et godt samlet billede af kvarterets indre trafikgennemstrømning. De tre kryds er:

Kryds 1: Larslejsstræde - Sankt Peders Stræde

Kryds 2: Sankt Peders Stræde - Larsbjørnsstræde/Teglårdstræde

Kryds 3: Studiestræde - Larsbjørnsstræde

Der er optalt samtidigt i alle tre kryds, dels i ugen inden miljøtrafikugen, dels under miljøtrafikugen, således at der har en mulighed for at vurdere Miljøtrafikugens tiltags indvirkning på trafikmønsteret.

Valg af tidspunkter for en sådan undersøgelse vil altid kunne diskuteres, men vi har med de begrænsede ressourcer vi har haft til rådighed valgt at fastholde dels at alle tællinger blev foretaget både før og under Miljøtrafikugen, dels at der blev talt samtidigt i alle kvarterets indre kryds. Et af de præcise problemer, som trafikplanen præciserer, er den natlige trafik i Studiestræde særlig i ugens sidste dage, og det er derfor blevet til en morgentælling og to sene aftentællinger på henholdsvis en hverdag og en weekend-dag. Tidspunkterne fremgår af nedenstående skema.

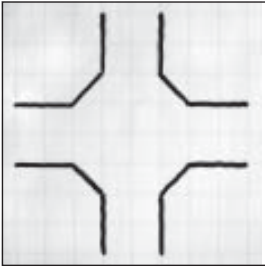
Tælledag	Tidsrum	Kryds 1	Kryds 2	Kryds 3
Onsdag d. 10.09.	24.00-26.00	Jens	Eva	„Søren“
Fredag d. 12.09.	08.00-10.00	Jens	Eva	„Søren“
Fredag d. 12.09.	24.00-26.00	Jens	Eva	„Søren“
Onsdag d. 17.09.	24.00-26.00	Jens	Eva	Søren
Fredag d. 19.09.	08.00-10.00	Jens	Tor	„Søren“
Fredag d. 19.09.	24.00-26.00	Jens	Mats	Søren

Hver enkelt tælling strækker sig over to timer, som hver er opdelt i intervaller à 30 minutter. Der benyttes forud fremstillet skema med kortskitse (se p. xx).

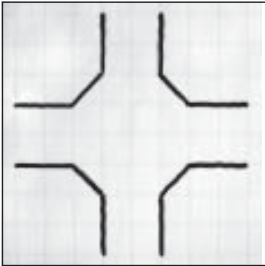
Tællingerne er differentieret ud på hhv. varevogne/busser/lastbiler, taxaer, knallerter/motorcykler, personbiler samt cykler. Kvarterets gader har gennemgående ensretning for motorkøretøjer, mens cykler har mulighed for at passere i begge retninger. Derfor er der for cyklernes vedkommende optalt det samlede antal passager, hvorimod der for køretøjernes vedkommende er optalt i forhold til krydsenes tilladte gennemkørselsveje samt en samlet gruppe af (i forhold til skiltningen) ukorrekt passage af krydset.

Tælleresultaterne for de enkelte tællinger er anført p. x-x, man kan her se underdelingen på de enkelte 30-minutters intervaller.

I det følgende er det forsøgt at give en mere samlet fremstilling af trafiktællingens resultater.



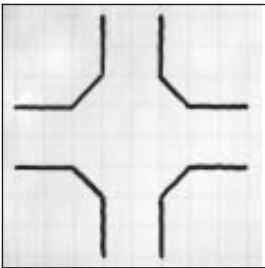
Normalt



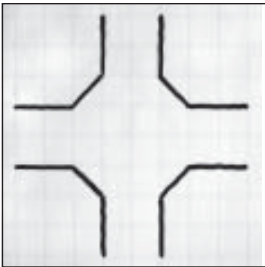
Miljøtrafikugen



Kryds 1: Larslejsstræde - Sankt Peders Stræde



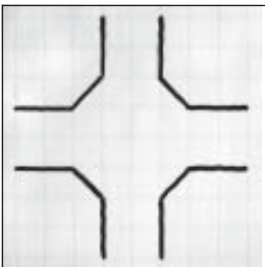
Normalt



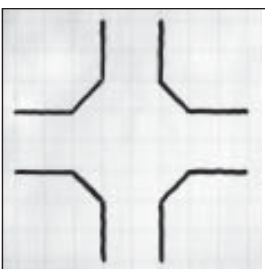
Miljøtrafikugen



Kryds 2: Sankt Peders Stræde - Larsbjørnsstræde/Teglårdstræde



Normalt



Miljøtrafikugen



Kryds 3: Studiestræde - Larsbjørnsstræde

# Trafiktælling I: 10.09.2003 kl. 24.00-26.00

## Kryds 1: Larslejsstræde - Sankt Peders Stræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt
Varevogn/bus/lastbil	- - 1 -	- - 1 -		<b>2</b>
Taxi	2 2 5 1	- - - -		<b>10</b>
Knallert/motorcykel	- 1 - -	- - - -		<b>1</b>
Personbil	6 5 3 1	3 1 1 -		<b>20</b>
Køretøj, ukorrekt*			- - - -	<b>0</b>
Motorkøretøjer i alt				<b>30</b>
Cyklister i alt*			10 9 2 4	<b>25</b>

## Kryds 2: Sankt Peders Stræde - Larsbjørnsstræde / Teglgårdstræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt
Varevogn/bus/lastbil	- - - -	- - - -	- - 1 -	<b>1</b>
Taxi	1 1 1 1	- - 3 -	1 1 1 -	<b>10</b>
Knallert/motorcykel	- - - -	- - - -	- 1 - -	<b>1</b>
Personbil	1 3 - 1	2 - 2 -	3 1 1 -	<b>14</b>
Køretøj, ukorrekt*			1 1 2 1	<b>5</b>
Motorkøretøjer i alt				<b>31</b>
Cyklister i alt*			15 8 7 10	<b>40</b>

## Kryds 3: Studiestræde - Larsbjørnsstræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt
Varevogn/bus/lastbil	- 1 1 2	- 1 1 -	- - - -	<b>6</b>
Taxi	2 2 - 3	18 9 21 16	1 8 6 5	<b>91</b>
Knallert/motorcykel	- - - -	- - - -	- - - -	<b>0</b>
Personbil	1 - 2 -	11 7 6 2	1 1 2 1	<b>34</b>
Køretøj, ukorrekt*			- - 1 -	<b>1</b>
Motorkøretøjer i alt				<b>132</b>
Cyklister i alt*			9 7 19 13	<b>48</b>

\* trafikken for disse kategorier er optalt samlet og angivet i kolonnen for rute 3

## Trafiktælling 2: 12.09.2003 kl. 8.00-10.00

### Kryds 1: Larslejsstræde - Sankt Peders Stræde

	rute 1				rute 2				rute 3				i alt
Varevogn/bus/lastbil	4	4	5	7	4	3	1	1					<b>29</b>
Taxi	1	-	2	2	1	1	1	1					<b>9</b>
Knallert/motorcykel	-	2	-	-	-	-	-	1					<b>3</b>
Personbil	30	15	7	18	21	7	13	8					<b>119</b>
Køretøj, ukorrekt*									1	-	-	-	<b>1</b>
Motorkøretøjer i alt													<b>161</b>
Cyklister i alt*									180	158	93	71	<b>502</b>

### Kryds 2: Sankt Peders Stræde - Larsbjørnsstræde / Teglgårdstræde

	rute 1				rute 2				rute 3				i alt
Varevogn/bus/lastbil	1	-	-	-	1	3	1	2	-	1	-	-	<b>9</b>
Taxi	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	1	-	<b>6</b>
Knallert/motorcykel	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	<b>2</b>
Personbil	6	5	2	7	17	11	8	7	4	1	7	9	<b>70</b>
Køretøj, ukorrekt*									2	1	1	3	<b>7</b>
Motorkøretøjer i alt													<b>94</b>
Cyklister i alt*									201	215	160	97	<b>673</b>

### Kryds 3: Studiestræde - Larsbjørnsstræde

	rute 1				rute 2				rute 3				i alt
Varevogn/bus/lastbil	1	2	2	3	10	17	31	23	8	10	10	9	<b>126</b>
Taxi	-	-	-	-	3	-	4	7	-	-	-	1	<b>15</b>
Knallert/motorcykel	1	-	-	-	2	2	-	2	-	-	1	-	<b>8</b>
Personbil	2	2	-	3	15	56	22	26	5	23	9	8	<b>171</b>
Køretøj, ukorrekt*									-	1	-	2	<b>3</b>
Motorkøretøjer i alt													<b>323</b>
Cyklister i alt*									250	230	201	159	<b>840</b>

\* trafikken for disse kategorier er optalt samlet og angivet i kolonnen for rute 3

## Trafiktælling 3: 12.09.2003 kl. 24.00-26.00

### Kryds 1: Larslejsstræde - Sankt Peders Stræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt
Varevogn/bus/lastbil	- - 1 -	- - - -		<b>1</b>
Taxi	2 1 - 1	2 1 - 1		<b>8</b>
Knallert/motorcykel	- - - 1	- - - -		<b>1</b>
Personbil	8 8 2 6	5 1 2 1		<b>33</b>
Køretøj, ukorrekt*			1 - 5 1	<b>7</b>
Motorkøretøjer i alt				<b>50</b>
Cyklister i alt*			22 22 18 8	<b>70</b>

### Kryds 2: Sankt Peders Stræde - Larsbjørnsstræde / Teglårdstræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt
Varevogn/bus/lastbil	- - - -	- - - -	- - - -	<b>0</b>
Taxi	2 - - 1	1 - 1 1	- - - -	<b>6</b>
Knallert/motorcykel	- - - 1	- - - 1	- 1 1 -	<b>4</b>
Personbil	2 1 - 1	3 4 2 1	6 2 3 3	<b>28</b>
Køretøj, ukorrekt*			- 1 2 2	<b>5</b>
Motorkøretøjer i alt				<b>43</b>
Cyklister i alt*			61 54 42 31	<b>168</b>

### Kryds 3: Studiestræde - Larsbjørnsstræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt
Varevogn/bus/lastbil	- - - -	3 - - -	- - - -	<b>3</b>
Taxi	- - - -	30 21 - -	11 6 10 8	<b>86</b>
Knallert/motorcykel	1 - - -	2 - - -	- - - -	<b>3</b>
Personbil	6 2 - -	85 39 - -	8 6 6 2	<b>134</b>
Køretøj, ukorrekt*			- 1 1 -	<b>2</b>
Motorkøretøjer i alt				<b>228</b>
Cyklister i alt*			127 73 77 74	<b>352</b>

\* trafikken for disse kategorier er optalt samlet og angivet i kolonnen for rute 3

## Trafiktælling 4: 17.09.2003 kl. 24.00-26.00

### Kryds 1: Larslejsstræde - Sankt Peders Stræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt	ugen før
Varevogn/bus/lastbil	- - - -	- - - -		<b>0</b>	<b>2</b>
Taxi	- - -	-     -		<b>3</b>	<b>10</b>
Knallert/motorcykel	- - - -	- - - -		<b>0</b>	<b>1</b>
Personbil	- 2	-		<b>7</b>	<b>20</b>
Køretøj, ukorrekt*			- -	<b>2</b>	<b>0</b>
Motor køretøjer i alt				<b>12</b>	<b>30</b>
Cyklister i alt*			16 - 8 -	<b>24</b>	<b>25</b>
Fodgængere i alt*			- - - -	<b>21</b>	<b>22</b>

### Kryds 2: Sankt Peders Stræde - Larsbjørnsstræde / Teglgårdstræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt	ugen før
Varevogn/bus/lastbil	- - - -	- - - -	- - - -	<b>0</b>	<b>1</b>
Taxi	-     -	- - - -	- - - -	<b>2</b>	<b>10</b>
Knallert/motorcykel	- - - -	- - - -	- - - -	<b>0</b>	<b>1</b>
Personbil	- 2	- - - -	- - - -	<b>4</b>	<b>14</b>
Køretøj, ukorrekt*			3 2 -	<b>6</b>	<b>5</b>
Motor køretøjer i alt				<b>12</b>	<b>31</b>
Cyklister i alt*			27 17 14 4	<b>62</b>	<b>40</b>
Fodgængere i alt*			- - - -	<b>145</b>	

### Kryds 3: Studiestræde - Larsbjørnsstræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt	ugen før
Varevogn/bus/lastbil	- - - -	- - - -	- - - -	<b>0</b>	<b>6</b>
Taxi	- -	- - - -	- - - -	<b>2</b>	<b>91</b>
Knallert/motorcykel	-   - -	- - - -	- - - -	<b>1</b>	<b>0</b>
Personbil	2 -	- - - -	- - - -	<b>4</b>	<b>31</b>
Køretøj, ukorrekt*			5   3 -	<b>9</b>	<b>1</b>
Motor køretøjer i alt				<b>16</b>	<b>132</b>
Cyklister i alt*			33 29 12 7	<b>81</b>	<b>48</b>
Fodgængere i alt*			- - - -	<b>209</b>	

\* trafikken for disse kategorier er optalt samlet og angivet i kolonnen for rute 3

## Trafiktælling 5: 19.09.2003 kl. 8.00-10.00

### Kryds 1: Larslejsstræde - Sankt Peders Stræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt	ugen før
Varevogn/bus/lastbil	2 1 - 1	1 1 2 3		<b>11</b>	<b>29</b>
Taxi	1 2 - -	1 2 - -		<b>6</b>	<b>9</b>
Knallert/motorcykel	- - - -	- - - -		<b>0</b>	<b>3</b>
Personbil	21 12 5 3	4 10 5 9		<b>69</b>	<b>119</b>
Køretøj, ukorrekt*			3 6 1 4	<b>14</b>	<b>1</b>
Motorkøretøjer i alt				<b>100</b>	<b>161</b>
Cyklister i alt*			174 184 123 93	<b>574</b>	<b>502</b>
Fodgængere i alt*			- - - -	<b>372</b>	<b>362</b>

### Kryds 2: Sankt Peders Stræde - Larsbjørnsstræde / Teglgårdstræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt	ugen før
Varevogn/bus/lastbil	2 2 1 2	1 - - 1	1 3 1 4	<b>18</b>	<b>9</b>
Taxi	1 2 - -	- 2 - -	- - - -	<b>5</b>	<b>6</b>
Knallert/motorcykel	- 2 - -	- - - -	- - 1 -	<b>3</b>	<b>2</b>
Personbil	6 6 6 6	- 2 2 -	4 1 4 5	<b>42</b>	<b>70</b>
Køretøj, ukorrekt*			3 1 6 3	<b>13</b>	<b>7</b>
Motorkøretøjer i alt				<b>81</b>	<b>94</b>
Cyklister i alt*			205 225 152 128	<b>710</b>	<b>673</b>
Fodgængere i alt*			- - - -	<b>426</b>	

### Kryds 3: Studiestræde - Larsbjørnsstræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt	ugen før
Varevogn/bus/lastbil	- - - -	- - - -	- - - -	<b>xx</b>	<b>126</b>
Taxi	- - - -	- - - -	- - - -	<b>xx</b>	<b>15</b>
Knallert/motorcykel	- - - -	- - - -	- - - -	<b>xx</b>	<b>8</b>
Personbil	- - - -	- - - -	- - - -	<b>xx</b>	<b>171</b>
Køretøj, ukorrekt*			- - - -	<b>xx</b>	<b>3</b>
Motorkøretøjer i alt				<b>xx</b>	<b>323</b>
Cyklister i alt*			- - - -	<b>xx</b>	<b>840</b>
Fodgængere i alt*			- - - -	<b>xx</b>	

\* trafikken for disse kategorier er optalt samlet og angivet i kolonnen for rute 3



## Trafiktælling 6: 19.09.2003 kl. 24.00-26.00

### Kryds 1: Larslejsstræde - Sankt Peders Stræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt	ugen før
Varevogn/bus/lastbil	- - - -	- - - -		<b>0</b>	<b>1</b>
Taxi	1 - - -	- - - 1		<b>1</b>	<b>8</b>
Knallert/motorcykel	- - - -	- - - -		<b>0</b>	<b>1</b>
Personbil	- 2 1 2	2 2 2 -		<b>11</b>	<b>33</b>
Køretøj, ukorrekt*			- - 2 -	<b>2</b>	<b>7</b>
Motor køretøjer i alt				<b>14</b>	<b>50</b>
Cyklister i alt*			15 18 21 20	<b>74</b>	<b>70</b>
Fodgængere i alt*			- - - -	<b>145</b>	<b>90</b>

### Kryds 2: Sankt Peders Stræde - Larsbjørnsstræde / Teglgårdstræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt	ugen før
Varevogn/bus/lastbil	- - - -	- - - -	- - - -	<b>0</b>	<b>0</b>
Taxi	- - - 1	- - - -	- - - -	<b>1</b>	<b>6</b>
Knallert/motorcykel	- - - -	- - - -	- - - -	<b>0</b>	<b>4</b>
Personbil	1 1 3 -	- - - -	- - - -	<b>5</b>	<b>28</b>
Køretøj, ukorrekt*			- 2 5 -	<b>7</b>	<b>5</b>
Motor køretøjer i alt				<b>13</b>	<b>43</b>
Cyklister i alt*			44 31 45 42	<b>162</b>	<b>168</b>
Fodgængere i alt*			- - - -	<b>480</b>	

### Kryds 3: Studiestræde - Larsbjørnsstræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt	ugen før
Varevogn/bus/lastbil	1 - - 1	- - - -	- - - -	<b>2</b>	<b>3</b>
Taxi	- 2 1 1	- - - -	- - - -	<b>4</b>	<b>86</b>
Knallert/motorcykel	- 1 - -	- - - -	- - - -	<b>1</b>	<b>3</b>
Personbil	3 5 2 3	- - - -	- - - -	<b>13</b>	<b>134</b>
Køretøj, ukorrekt*			15 7 7 5	<b>34</b>	<b>2</b>
Motor køretøjer i alt				<b>54</b>	<b>228</b>
Cyklister i alt*			103 97 48 81	<b>329</b>	<b>352</b>
Fodgængere i alt*			- - - -	<b>931</b>	

\* trafikken for disse kategorier er optalt samlet og angivet i kolonnen for rute 3

# Trafiktællinger - fodgængere

		kryds 1								i alt		
1	10.09. 24.00-26.00	7	9	4	2					<b>22</b>		
2	12.09. 08.00-10.00	141	75	80	66					<b>362</b>		
3	12.09. 24.00-26.00	32	20	21	17					<b>90</b>		
		kryds 1				kryds 2		kryds 3		i alt		
4	17.09. 24.00-26.00	13	4	-	4					<b>21</b>		
4	17.09. 24.00-26.00					44	45	21	35	<b>145</b>		
4	17.09. 24.00-26.00							55	59	50	45	<b>209</b>
7	18.09. 16.00-17.00	176	158							<b>334*</b>		
7	18.09. 16.00-17.00							359	457	<b>816*</b>		
8	19.09. 07.30-08.00	79								<b>xx</b>		
5	19.09. 08.00-10.00	93	86	109	84					<b>372</b>		
5	19.09. 08.00-10.00					95	98	103	130	<b>426</b>		
5	19.09. 08.00-10.00							-	-	-	-	<b>xx</b>
6	19.09. 24.00-26.00	32	30	41	42					<b>145</b>		
6	19.09. 24.00-26.00					105	112	142	121	<b>480</b>		
6	19.09. 24.00-26.00							333	164	217	217	<b>931</b>

## Trafiktælling 7: 18.09.2003 kl. 16.00-17.00

### Kryds 1: Larslejsstræde - Sankt Peders Stræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt
Varevogn/bus/lastbil	1 1	2 2		<b>6</b>
Taxi	- -	- -		<b>0</b>
Knallert/motorcykel	- -	- -		<b>0</b>
Personbil	4 21	6 5		<b>36</b>
Køretøj, ukorrekt*			1 3	<b>4</b>
Motor køretøjer i alt				<b>46</b>
Cyklister i alt*			183 197	<b>380</b>

### Kryds 3: Studiestræde - Larsbjørnsstræde

	rute 1	rute 2	rute 3	i alt
Varevogn/bus/lastbil	3 4			<b>7</b>
Taxi	1 -			<b>1</b>
Knallert/motorcykel	1 1			<b>2</b>
Personbil	11 11			<b>22</b>
Køretøj, ukorrekt*			8 12	<b>20</b>
Motor køretøjer i alt				<b>52</b>
Cyklister i alt*			287 310	<b>597</b>

\* trafikken for disse kategorier er optalt samlet og angivet i kolonnen for rute 3

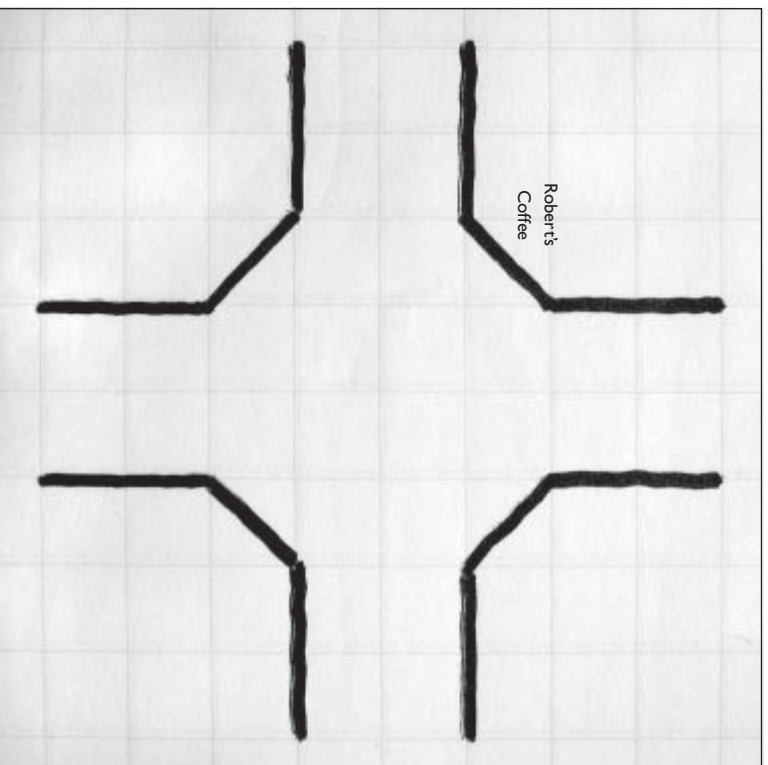
# Nørre Kvarter trafiktælling

# Kryds 3

Miljøtrafikugen, 16.-22. september 2003

Perioder à 30 min: .....

.....



Studiestræde - Larsbjørnsstræde

**1** Varevogn/bus/lastbil .....

Taxi .....

Knallert/motorcykel .....

Personbil .....

**2** Varevogn/bus/lastbil .....

Taxi .....

Knallert/motorcykel .....

Personbil .....

**3** Varevogn/bus/lastbil .....

Taxi .....

Knallert/motorcykel .....

Personbil .....

**4** Varevogn/bus/lastbil .....

Taxi .....

Knallert/motorcykel .....

Personbil .....

**5** Cykler i alt .....

Optalt af: .....

Skema retur til: Jens Hvass, Larslejsstræde 3

**6** Køretøj, ukorrekt .....

Tlf: 33 33 05 44

.....