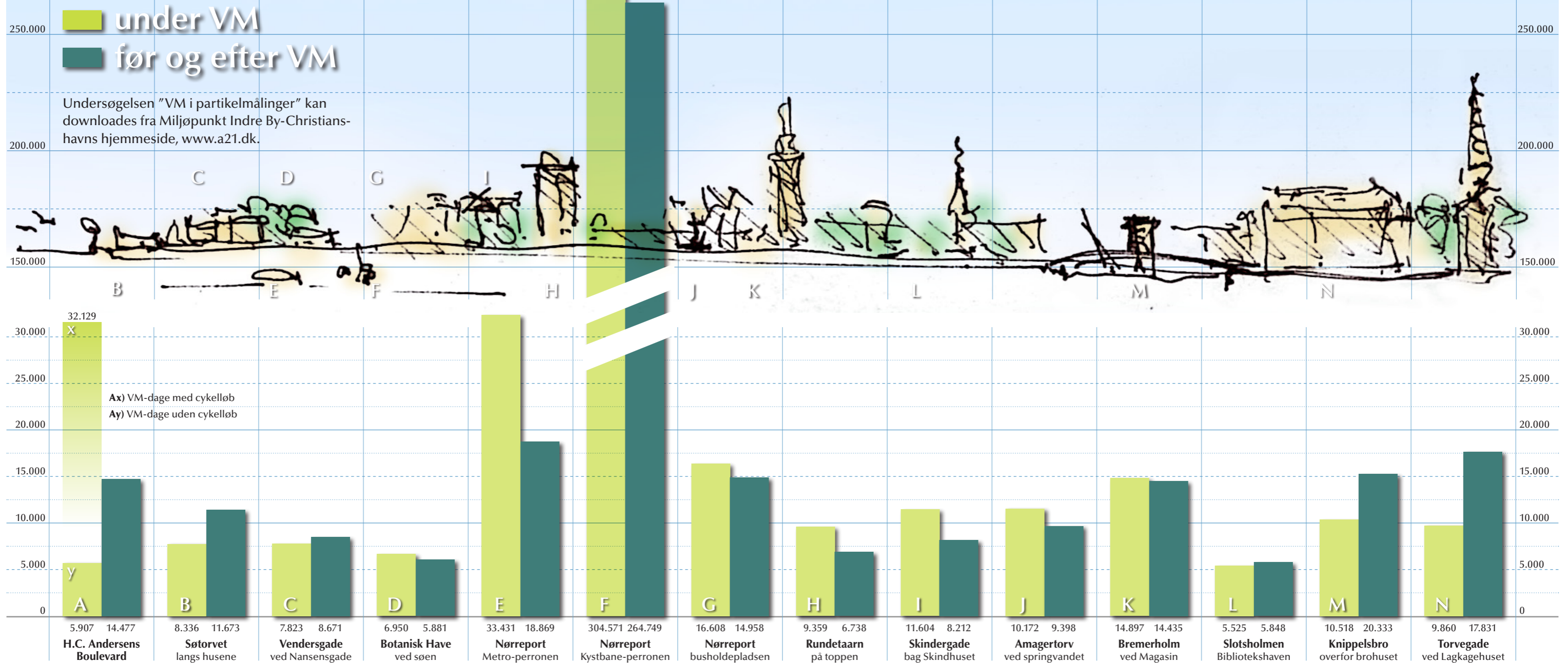


# Partikelforureningen før, under og efter Cykel-VM 2011



## Tog og busser giver store mængder af ultrafin partikelforurening

I dagene før, under og efter VM i cykling i september 2011 målte vi hver dag partikelforureningen langs et snit fra Christianshavn til Søerne. Som man kan se af søjlerne herover, var koncentration af ultrafine partikler størst omkring busser og tog på Nørreport Station.

Særligt på Kystbane-perronen, hvor udsugningen i dag er helt utilstrækkelig, er koncentrationerne meget høje. Man kunne her finde værdier 50-100 gange højere end i Botanisk Have, blot 100 m derfra. Men selv S-togsperronen havde høje tal fra Kystbanens

## Dieselskøretøjer uden partikelfilter det store problem i gaderne

dieseltog, og afhængig af vindretning og menneskestrømme bredte dieseltogens blå tåger sig ud over hele det underjordiske stationsanlæg. Med passage af over 250.000 mennesker dagligt, er Nørreport Station et af Danmarks travleste steder. Det er således oplagt at få fremskyndet elektrificeringen af DSBs togdrift.

Når man står i gaderne med partikelmåleren, kan man næsten se, hvilke af de store køretøjer, som har gode partikelfiltre, og hvilke som ikke har. Hvis alle dieselskøretøjer fik påsat optimale partikelfiltre, ville

## 30% lavere partikelforurening i gaderne under Cykel-VM 2011

luftkvaliteten i gaderummene med ét blive langt bedre. Partikelforureningen svinger ikke bare med de kilder, som producerer den, men også med vejrliget. Regn filtrerer størstedelen af partiklerne fra, og jo mere det blæser, jo hurtigere bliver partiklerne fordelt.

I VM-dagene faldt niveauet i de trafikerede gader (ABCGKMN) samlet 22 %. Samtidig lå baggrunds-niveauet (DHIL - de bilfri målesteder) markant højere under VM end før/efter. Samlet lå den ultrafine partikelforurening i VM-dagene således 30% lavere.

## Langt flere dør af trafikens partikelforurening end af trafikens ulykker

På H.C. Andersens Boulevard lå niveauet under VM meget lavt på ikke-løbsdage, men dobbelt så højt som normalt på løbsdage. Dette forhøjede partikelniveau må skyldes de mange diesel-generatorer i målområdet. For at få en renere luft i Københavns byrum skal der således sættes målrettet ind overfor de vigtigste kilder: dieselskøretøjer i alle størrelser.

VM-undersøgelsen er lavet med en mobil partikelmåler, som måler den ultrafine partikelforurening i størrelsesordenen 0,02-1 µm (mikrometer). De seneste års

forskning har vist, at det særligt er de ultrafine partikler, som er skadelige for helbredet. De kan via lungerne nå ind i blodbanerne, hvor de blandt andet øger risikoen for blodpropper og DNA-skader i de hvide blodlegemer. Det er således anslået, at partikelforureningen årligt medfører op imod 500 for tidlige dødsfald i København. Til sammenligning omkommer der årligt omkring 10 personer i trafikulykker i København. Endda har man ikke etableret nogen grænseværdier for de ultrafine partikler, men kun for de større partikler.